

Orlabay - Croisière hauturière – Atelier n° 4

Thèmes : - **Météo marine Grand large**
- **Routage**
- **Gestion du gros temps**

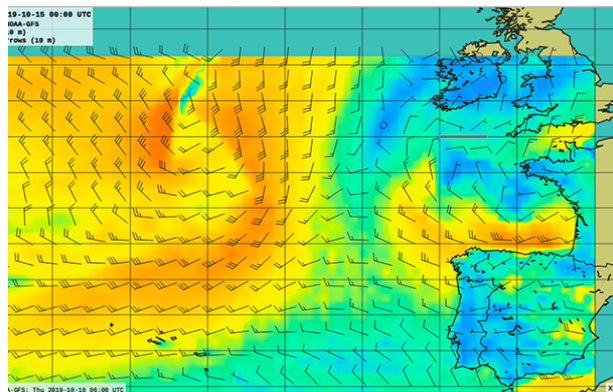


Image: sailing-stream.fr

Intervenant : Erik NIGON

Coureur au large depuis 2005 : 3 routes du Rhum et 3 Transat Jacques Vabre (Multi 50 et Imoca), 2 Transat AG2R et 1 Solitaire du Figaro (Figaro 2), Transat Solidaire du Chocolat (Class 40), Transat Anglaise et Transat Québec Saint-Malo (Multi 50/Ocean Fifty).

Objectifs : Partir au large nécessite une compréhension des phénomènes météo pour anticiper les situations. L'utilisation des outils de récupération d'information et de routage deviennent critiques pour naviguer en sécurité et prendre du plaisir lors de longues traversées

Quand : Samedi 29 Mars 2025

Durée : 1 journée - Horaires : 09h00-12h30 – 13h30-17h00

Lieu : Salle de réunion ORLABAY, salle Mezzanine – Voulien

Nombre de participants : 10 – 15 personnes

Tarif : 80 euros par personne

Présentation brève du stage :

- **Matin : Météo marine au large**
 - 1 - Les bases**
 - Circulation atmosphérique générale, Zoom hémisphère Nord
 - État de la mer : réel danger
 - Courants de marée et courants océaniques, à ne pas négliger
 - Brume et brouillard
 - 2 - Préparer sa croisière**
 - Prévision de court et moyen terme – Fiabilité de la météo
 - Cartes météo et fronts
 - Modèles météo et grib
 - Outils numériques simples, gratuits ou peu chers (Windy, Squid...)
 - Routage météo simple avec Squid
 - Faire son « road book »

Orlabay - Croisière hauturière – Atelier n° 4

- Après-midi : **Météo marine au large et Gestion du gros temps**

3 - Suivi météo en haute mer

- Baromètre
- VHF, radio, BLU, Navtex
- Outils numériques
- Observation du ciel

4 - Gestion d'un coup de vent

- Se positionner au mieux
- Préparer le bateau et son équipage
- Faire face aux avaries et blessures
- Remettre en route

5 - Gestion d'un grain, d'un orage

- Éviter ou pas
- Préparer le bateau et son équipage

6 - Navigation près des côtes et des îles

- Impact du relief sur le vent et la mer
- Thermique versus synoptique : adapter la prévision météo

7 - Précautions en mouillage forain

- Prévisions météo et grains
- Prêt à partir à tout moment
- Renforcer son mouillage

8 – Ouvrages – documents de référence

- Pour en savoir plus
- A avoir à son bord

Inscription : Sur le site <https://orlabay.fr>